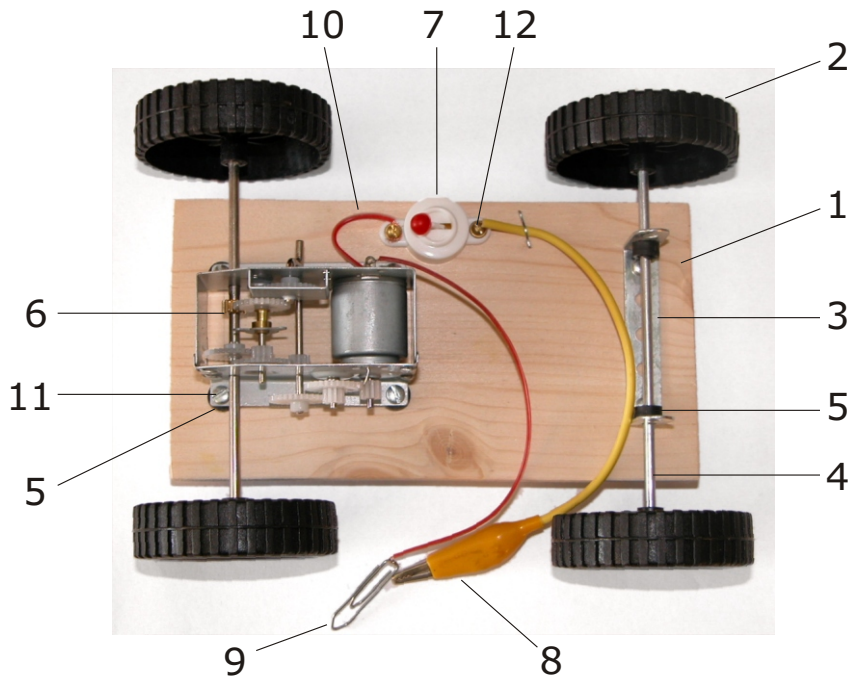
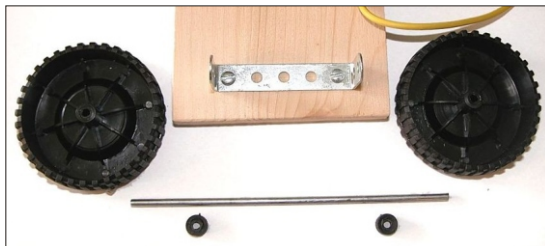


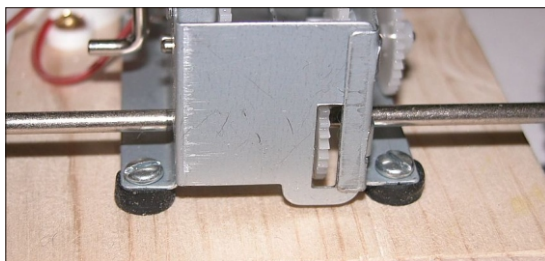
Bauanplan für ein Elektroauto



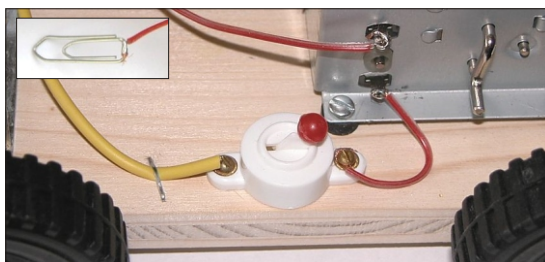
Nr.	Menge	Bezeichnung	Nr.	Menge	Bezeichnung
1	1	Fichte 3 Schicht, 12 mm stark, 8x15 cm	8	1	halbe Krokoleitung
2	4	Laufräder 56 mm	9	1	Kabel (ca. 12 cm) + Büroklammer
3	1	Bügel 2x5x2	10	1	Kabel (ca. 4 cm)
4	1	Eisenstange 3mm, 12 cm lang	11	6	Blechschauben 2,9x9,5
5	6	Distanzringe Gummi	12	2	Blechschauben 2,2x9,5
6	1	Getriebe - Motor			
7	1	Kippschalter rund			



Der Bügel wird mit den 2,9 mm Schrauben auf der Platte angeschraubt. Die Eisenstange dient als Achse (verwende die unteren Löcher des Bügels). Die Distanzhülsen verhindern, dass sich die Achse verschiebt.



Die Motor/Getriebe-Einheit wird mit den 2,9 mm Schrauben auf der Platte angeschraubt. Die Distanzringe verhindern, dass die Zahnräder auf der Platte schleifen. Die Schrauben sind nur so stark anzuziehen, dass die Distanzringe nur leicht zusammengedrückt werden. Die Achse sollte möglichst parallel zur Vorderkante der Platte verlaufen. Sonst fährt das Auto nicht geradeaus.



Der Schalter wird mit den 2,2 mm-Schrauben auf der Platte angeschraubt. Die Enden der Kabel müssen abisoliert werden. Sie werden mit den Schrauben am Schalter eingeklemmt, bzw. am Motor und an der Büroklammer angelötet. Um zu verhindern, dass der Anschluss der halben Krokoleitung am Schalter abreißt, sollte hier das Kabel mit einer Klammer fixiert werden.

